



ROTARY CLUB CENTRE ALSACE SÉLESTAT

Président : Jean-Marie MONTAVON Tel : 03 88 92 33 97 FAX : 03 88 82 26 41 PORT : 06 08 71 43 37
 E-mail : Jean-marie.Montavon@wanadoo.fr
 Secrétaire : Jean-Pierre HAAS Tel : Bur : 03 88 58 57 61 FAX : 03 88 58 57 79 Dom : 03 88 82 94 28
 Email haasje@cmcee.creditmutuel.fr

LES INFOS DU MOIS n° 5



Joyeux Noël

et Bonne Année 2003



En Bref...

Distinctions

- Remise d'un PHF à Roland Roesch par Claude Wind, past gouverneur le mardi 3 décembre 2002 pour services rendus lors de la Conférence de District de SÉLESTAT 2001 (article in bulletin de décembre)

- Remise de décorations et diplômes à J-M et M-F Montavon pour services en Ukraine par la FONDATION ROTARY

- Notre club a été désigné comme le troisième club du district " ayant atteint le plus haut niveau de contributions per capita au Fonds de participation aux programmes de la Fondation ". Un fanion sera remis par François CHAMBON le 7 janvier, pour cette distinction (Courrier de Chambon du 4/11/02)

Quelques informations (Assemblées de club du 19/11 et du 3/12/02)

- Une allocation de 200€ pour le repas de Noël organisé par la mairie de Sélestat le 24 décembre.

- Actions d'intérêt public locales : une opération équipement du local de CARITAS Sélestat et participation à un voyage au Maroc pour l'Institut Mertian. Ces deux opérations feront l'objet d'AIPL au niveau du district.

- Nous allons remplacer ou installer les panneaux d'entrée de ville endommagés ou absents avec la collaboration du club doyen.

Appel aux bonnes volontés

A partir de janvier nous commencerons à réaliser les actions décidées par le club

- **Foyer Espérance** : Une fiche a été adressée à chacun, soit pour un accueil, des repas à préparer ou une garde de nuit. Adressez vos propositions à Hugues DESCHAMPS avant la fin de l'année afin que des dates puissent être proposées.

- **Illettrisme** . Une rencontre a eu lieu avec M. Masson du CCAS ; l'opération sera lancée en janvier. Dès maintenant vous pouvez vous adresser à Marie-France Montavon. Une réunion est prévue début janvier au CCAS où M. Masson exposera le projet.. Afin de ne pas être trop sollicités, il faudrait que nous soyons assez nombreux.. Il s'agit seulement d'une aide au devoir de type méthodologique : il n'est pas nécessaire d'être un enseignant patenté . C'est une manière concrète d'apporter notre aide pour une cause devenue majeure.

NOVEMBRE 2002

Visite de l'INSTITUT de RECHERCHES SUBATOMIQUES (IReS) CNRS STRASBOURG

Rapporteur : Marc FETTIG

Nous étions nombreux à nous retrouver à 17h30 devant l'entrée du CNRS. Répartis en 3 groupes d'environ 8 personnes, nous avons suivi prestement nos différents guides.

Les explications se sont articulées autour de trois axes principaux.

- Présentation du **Vivitron**, un accélérateur de particules de 50m de long mais dont nous n'avons pu voir que la maquette car il était en fonction à l'heure où nous sommes passés



- **Le groupe RAMSES**, crée en 1996, au sein de l'institut de recherche subatomique. Ce groupe offre des prestations de service principalement dans le domaine des mesures en analyses de radioactivité dans l'environnement. Les activités de **RAMSES** sont réparties en trois domaines :

- radioprotection en dosimétrie.
- Analyses et expertises.

- Recherches de développement en particulier dans la caractérisation et la mise en application de détecteurs visuels, détecteurs de traces nucléaires, et dans le développement d'un dosimètre opérationnel.



Dans la salle des ordinateurs qui captent les informations venant du Vivitron

- Le Programme OPERA.

Nous entrons dans un autre monde, celui de la recherche fondamentale en physique nucléaire.

Nous connaissons les électrons, neutrons, protons, mais qu'est-ce qu'un neutrinos ? C'est une particule non chargée, et de masse très petite ou nulle, qui est émise en même temps que l'électron au cours de la radioactivité BETA. Cette particule ne fut mise en évidence qu'en 1954. Ce programme de recherche sur les neutrinos est baptisé OPERA, avec la collaboration de

plusieurs partenaires européens (voir l'article l'étrange histoire...)

Nous planions un peu en sortant de ce monde de la recherche pure, recherche effectuée pour essayer de toujours mieux comprendre le monde dans lequel nous vivons.

Ravis, impressionnés, mais aussi quelque peu déboussolés, nous avons tout de même réussi à nous rendre au restaurant FISCHERSTUB à SCHILTIGHEIM, autour d'un bon repas comme à l'accoutumée.

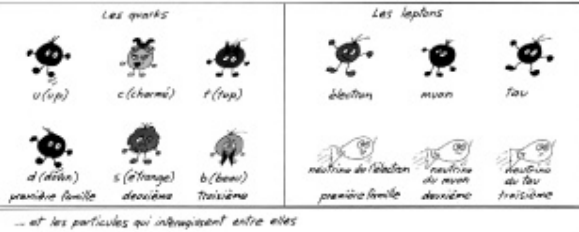


Chantal Racca, chercheuse, entre Géraud attentif, Jean-Louis, qui bricole le Vivitron à l'extrême droite et un président très perplexe.

Signé René ou l'art de faire parler une photo

Merci à notre président pour l'organisation de cette soirée enrichissante et sympathique.

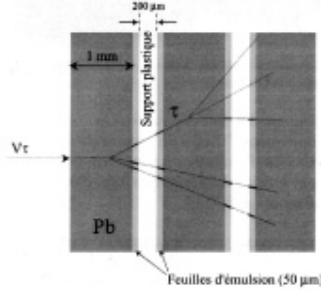
Les particules fondamentales de la matière...



L'étrange histoire des petits neutrons volages ou la poésie des particules par le président

fidélités se seront produites, que des neutros- muons se seront aquoquinés avec des tau et seront donc devenus des neutros-tau ($\nu\tau$).

Mais comment le savoir ? Un truc, ingénieux en diable : piéger l'un pour prouver l'existence de l'autre (le neutrino volage) ! Pour cela, une plaque de plomb de 1 mm d'épaisseur suffira. qui piègera le petit tau qui s'était laissé aller avec le neutrino volage. Ainsi sera prouvé, d'une manière indirecte, la conduite légère de ces oiseaux par ailleurs impiegeables, les neutros ! Astucieux non ? Mais encore faut-il constater la rupture, photographier le délit. C'est là qu'intervient les 2000 tonnes de la cible du



Pour détecter le $\nu\tau$

Gran Sasso, 230 000 briques de $7 \times 10 \times 12 \text{ cm}^3$ composées chacune de 54 feuilles de plomb d'une épaisseur de 1 mm pour le plomb et d'une émulsion photo de 50μ . Réparties sur 62 murs de $7 \times 7 \text{ m}^2$, avec, entre deux murs de briques, des barreaux de scintillateurs plastique dont le rôle est de repérer la brique où la rupture s'est faite, ces 230 000 briques devraient être suffisantes pour détecter ces $\nu\mu$ devenus $\nu\tau$, avec l'espoir d'en piéger au moins une quinzaine

L'IReS, une unité mixte de recherche CNRS/IN2P3-ULP (Université Louis Pasteur)

46 chercheurs, 25 enseignants-chercheurs ULP 101 ingénieurs et techniciens, 31 administratifs 25 doctorats

Un budget annuel de 4,5 millions d'euros

Activités

Physique des particules et des astro-particules, physique nucléaire et chimie nucléaire, applications bio-médicales, radioprotection et mesures environnementales

au moins... pendant 5 années !...62 millions d'euros pour le laboratoire souterrain du Gran Sasso et 52 millions d'euros pour la construction du faisceau de neutros du CERN pour prouver que ces petites bêtes font bien comme on le pense... Evidemment on dira que c'est cher payé pour détecter ces caprices de la matière, sauf si l'on n'avait pas l'espoir de pousser là l'une de ces portes qui s'ouvrent sur de fabuleux Nouveaux Mondes.



Un prototype de 64 barreaux de scintillateur à l'IReS

Et l'IReS dans tout cela ? Les barreaux de scintillateur plastique, chargé de détecter le rarissime impact. Voilà leur contribution dans un projet qui regroupe 7 autres instituts dont M. Dracos de l'IReS est le " project leader ". Ces barreaux, nous les avons vus ; on les conçoit, en ce moment, à l'IReS avant de les donner à fabriquer à des entreprises.

Et tout doit être prêt pour 2006 pour les rares et grandes rencontres du Gran Sasso, une étape de plus dans la longue quête du Graal de la Connaissance.



La latecoere 28-1 1928

des vols des frères WRIGHT.

Il y a une différence entre l'aviation et l'aéronautique.

La France est le berceau de l'aéronautique

plus léger que l'air : Dirigeable.

Plus lourd que l'air : aéroplane.

L'avion a été inventé par Clément ADER, mais depuis toujours différents pays veulent s'approprier la primeur de l'invention.

Les USA avec les frères WRIGHT

Le Brésil avec Alberto Santos DUMONT (d'origine française)

La France avec Clément ADER.

Tout d'abord il faut rappeler qu'en 2003 c'est le centenaire

La France, berceau de l'aviation et Lazard Weiler

Monsieur CAPLET Directeur de la Prévention Routière du Bas Rhin

Le 12 novembre 2002 Rapporteur : Jean-Pierre HAAS.

La légende d'ICARE a inspiré tous ceux qui voulaient voler. Sans nul doute, Léonard de VINCI aurait été le premier à construire un plus lourd que l'air s'il en avait eu les moyens matériels.

Ce sont 2 Français, les frères MONTGOLFIER en juin 1783, en observant les braises s'envoler au dessus du feu qui ont eu l'idée de réaliser la montgolfière en chauffant l'air sous le ballon.

Fin 1783 eut lieu le premier vol effectué par PILATRE DE ROZIER accompagné du Marquis d'ARLANDRE.

La même année, le premier ballon à hydrogène fut conçu par le physicien français CHARLES, mais il fallut attendre plus d'un siècle (1884) pour voir le premier dirigeable mis au point par Mrs KREBS et RENARD.

2 L'aéroplane (le plus lourd que l'air).

Tout démarre par l'observation des grands rapaces. Un marin, DELALANDEL en 1863 écrit le livre « Aviation ou navigation arienne » Il est le créateur du mot aviation. Louis Pierre MOUILLARD en 1881 publie « L'empire de l'air ». L'observation de oiseaux est à la base de l'aviation.

La voie du plus lourd que l'air avait 3 école

- 1 Ecole naturaliste, imitation des oiseaux.
- 2 Ecole aérodynamique, utilisation des courants portant.
- 3 Ecole de la force motrice

Clément ADER (le monsieur « téléphone » de l'époque) observe les oiseaux depuis la cathédrale de STRASBOURG, et il se lance ensuite dans la création d'un plus lourd que l'air.

1890 : 1er bond d'un moteur à vapeur, mais non homologué.

1897 : second bond mais cette fois ci vérifié.

A partir de ce moment, les progrès furent très rapide. (Frères VOISIN, Henri FAIRMANN) pour ne citer qu'eux.

M CAPLET, intarissable sur le sujet, nous propose de passer à Lazare WEILER.

Le père de Lazare WEILER faisait le commerce de colporteur, (commerce d'images et de livres pieux).

Lazare est né à SELESTAT en 1858. Après des études au lycée St LOUIS à PARIS et à OXFORD, il est ingénieur, Créatif et inventif, il dépose des brevets pour le transport de l'énergie, « le fil de cuivre ». Sa première usine est construite à ANGOULEME, la seconde au HAVRE.

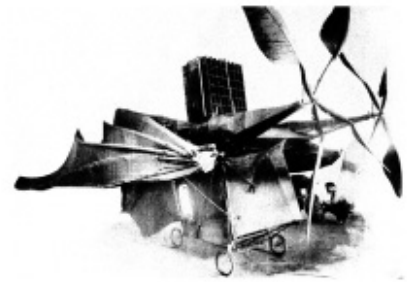
En 10 ans il acquiert une fortune gigantesque.

Pendant ce temps les frères WRIGHT (qui étaient des marchands de cycles) réalisent des machines volantes, et Lazare

WEILER se trouve en contact avec eux vers les années 1902/1903. En décembre 1903, 1er vol de « FLYER ».

En 1908, sa fortune étant faite, Lazare WEILER recherche de nouveaux débouchés, l'aviation lui semble être l'un de ceux-la.

Il fait venir l'un des frères WHRIGT en France et crée un prix doté de 100.000 SUD (une petite fortune). Pour l'obtenir, il fallait être capable de voler sur 50 Ms avec 1 passager, 2



L'étrange chauve souris de Clément ADER

fois de suite en 8 jours, et assurer la formation de 3 élèves. En septembre 1908 les frères WRIGHT réalisent l'exploit. Lazaret TEILLER obtient l'exclusivité des droits et des brevets des WRIGHT. Il propose l'avion à l'armée française en 1909, mais les généraux français portèrent leur choix sur un autre aéroplane la société ASTRE fit faillite.

L'histoire de la famille TEILLER avec l'aviation continue avec Paul Louis TEILLER, le dème fils en seconde nocces, qui est l'inventeur de la photographie aérienne durant la première guerre mondiale. Il fut aussi pendant 25 ans le DG d'entreprises fabriquant des moteurs d'avions, GNOME et ROME C'est l'« ancêtre » de la SNECMA..

A SELESTAT, les TEILLER possèdent la LIEUTENANT, important domaine au centre ville, qui produit une cuvée issue du clos de la Lieutenance.

Le président remercie chaleureusement M. CAPLET pour cette conférence qui aurait mérité beaucoup plus de temps. Mais ce sera sans doute partie remise. Citant Erasme de Rotterdam il rappelle combien cette ville, petite par la taille, fut présente dans les grands combats dans les domaines de l'esprit et des techniques de ces derniers siècles avec Beatus Rhenanus, Martin Bucer, dans l'imprimerie avec Mentel et Roswag, et dans l'aviation avec la dynastie des Weiler.

Réunion du 19 novembre 2002. VISITE DES ALEVIS

Rapporteur : Jean-Pierre HAAS



5 membres sont présents, leur président Husuyin CARMAN empêché, est représenté par Hasan OLMEZ.

Communauté Turque forte de 25 millions de personnes. Ce

n'est pas un mouvement religieux. Il s'agit surtout d'une façon de vivre, et ils mettent la femme en avant. Certains de leurs rites ressemblent aux rites catholiques (église, bougies).

C'est une association culturelle laïque dont le nom vient d'Ali, dernier descendant du prophète. Ils ont soutenu ATTATURK dans sa quête de modernisation de la Turquie dans les années 20.

L'association a été créée en 1991 à Sélestat. 200 familles Alevis sur 600 familles turques à Sélestat et environs. Ils sont heureux ici.

Ils sont croyants mais pas pratiquants, et ont peu de contacts

avec l'autre communauté turque (Sunnites). La différence fondamentale est la religion. La majorité des Alevis sont Kurdes. Et, à plusieurs reprises la communauté Alevis a été maltraitée au cours des siècles par la majorité Sunnite.

L'association regroupe un groupe folklorique, des cours de musique, de danse, du théâtre. L'un des membres a fait partie d'un concert à Istanbul qui a regroupé 200 musiciens Alevis cet été.

Le 17 décembre une grande fête de Noël aura lieu aux Tanzmaten et le public pourra découvrir la culture et la façon de vivre des Alevis.

L'assistance scolaire et la prévention santé auprès notamment des jeunes femmes, sont deux activités proposées tout au long de l'année.

Le débat qui s'en suivit porta surtout sur la situation politique dans leur pays. Le nouveau parti au pouvoir veut se donner une image de modéré, alors qu'avant les élections il était plutôt intégriste. Le résultat des urnes traduit le ras le bol de la population. Nous pouvons faire un parallèle avec les élections françaises de ce printemps. L'armée surveille de très près la situation.

Les Alevis nous invitent à leur fête de Noël, invitation que nous ne pourrions honorer, notre club ayant à lui aussi sa fête de Noël ce même jour.

Nous allons réfléchir à la façon de nouer des contacts entre nos deux communautés sur la base du programme qu'ils nous ont remis.

Un Indien dans la ville par René Bloch



Si vous vous trouviez à Sélestat mercredi 20 novembre vers 19 h 30, vous ne pouviez manquer de remarquer un cycliste monté sur un bien curieux vélo.

Sachez que ce cycliste venu d'extrême Orient est en train de traverser l'Europe pour la ... Thalassémie. Il ne s'agit pas d'une mauvaise destination mais d'une cause humanitaire, la Thalassémie étant une maladie génétique grave et rare qui touche en particulier les enfants du bassin méditerranéen et d'Extrême Orient.

Cette maladie que l'on nomme aussi maladie de Cooley a pour cause un trouble de la synthèse de l'hémoglobine. Elle se traduit chez les malades par une anémie grave, une augmentation du volume du foie et de la rate, une décalcification et des déformations osseuses. Elle est en général mortelle avant l'âge de 30 ans. C'est cette cause

qu'a choisi de défendre Debojyoti Gosh, un Rotarien Hindou, parti de Calcutta à Rome et qui, en vélo fait son tour d'Europe, puis gagnera d'autres continents/ 4 ans pour un tour du monde en vélo.

Journaliste et photographe, Debojyoti Gosh tente de sensibiliser l'opinion publique sur cette terrible maladie et de trouver des fonds pour aider les enfants démunis qui en sont les victimes. Un bel exemple de courage et d'engagement pour des causes défendues par le Rotary



Son périple le menait mercredi 20 novembre à Sélestat où il a fini par arriver, alors que la nuit était tombée, avec une main ensanglantée ; un automobiliste l'avait heurté, heureusement légèrement. A signaler qu'ils étaient à deux en Italie et que son collègue a été renversé par une voiture, gravement blessé et rapatrié en Inde. Roland lui a offert le gîte et le couvert. Pierre Weil, Remy Dreyfus et le président étaient également présents au dîner. Le lendemain Pierre W. l'a mené à la gare, avec son vélo, en raison d'un temps menaçant, pour gagner Strasbourg où il a été reçu par un club de la ville.

Nous lui souhaitons de réussir dans son entreprise. Pour ceux qui voudraient faire un don, adressez-le à Jean-Paul qui transmettra à Calcutta. *Bank of Maharashtra; New Alipore; Kolkata 700 053; India(Tarantolla) Diamond Harbour Road. LIC Building. Account number; SB 5291*

Marcel BAUER, Conseiller Général et Maire de SELESTAT.

Compte rendu réunion du mardi 26 novembre 2002. Par Jean-Pierre HAAS.



Nous étions nombreux : 20 Membres présents pour ce deuxième accueil que nous avons invité il y a deux ans comme Conseiller Général

ETRE MAIRE

Etre maire c'est une passion, le ton est donné. Depuis toujours, Marcel BAUER porte énormément d'intérêt à la ville de Sélestat. Entré au Conseil Municipal il y a 20 ans, il fut ensuite adjoint des services techniques. Il a rapidement compris l'importance que le Conseiller Général, et le maire soient la même personne.

- Cela fait maintenant 18 mois qu'il à en charge la municipalité, que le temps passe vite. Il a besoin d'être proche de ses concitoyens, donc son calendrier est « sur booké ». Le Conseil Municipal est avant tout une association parmi d'autres, donc il ne doit pas être déconnecté du terrain.

- Il faut gérer la commune au quotidien, et aussi gérer l'avenir, donc répondre à tous les concitoyens, et pour ce faire il faut savoir déléguer à bon escient.

- Quant une décision est à prendre, il faut prendre la bonne et l'assumer. Pour ce faire il faut aller au fond des choses et donc la communication devient primordiale.

Le maire est le patron de 300 salariés, et ce n'est pas facile de faire changer les habitudes, notamment les 35 heures.

LES AMBITIONS DE SELESTAT

SECURITE

SELESTAT est un pôle attractif pour les délinquants de STRASBOURG, mais il faut éviter la psychose. Des policiers mu-

nicipaux ont été embauchés.

ENVIRONNEMENT

-Ville accueillante, patrimoine très riche, qui ne demande qu'à être mis plus en valeur. Des aides supplémentaires pour la rénovation des façades sont prévus tant par la commune, que par le Conseil Général.

ECONOMIQUE

La ville doit être capable de recevoir les investisseurs potentiels. Une bourse aux locaux vacants existe, et le marché hebdomadaire, est l'un des plus anciens, et des plus grands du 67. Le réaménagement du quartier de la gare fait partie de ce désir de capitale économique

CULTURE

Elle a un coût, mais c'est l'une des priorités de la municipalité.

SPORT

Sélestat a la chance d'avoir une équipe au plus haut niveau national, le H.A.N.D. Donc il est naturel que la ville ait une politique sportive. Les autres associations reçoivent des subventions ainsi que la mise à disposition de locaux

TOURISME

Sélestat se trouve à un emplacement privilégié au pied du Château du Haut Koenigsbourg (l'un des monuments les plus visités de France) et au croisement de l'axe Nord Sud, et Est Ouest. La ville a son site Internet (www.ville-selestat.fr < <http://www.ville-selestat.fr/> >), et le maire souhaite que l'offre immobilière et de meublées puissent augmenter.

COMMUNAUTE DES COMMUNES.

Le principal problème est la taille de Sélestat par rapport aux autres communes, ainsi que le chevauchement avec Marckolsheim. Autre soucis, les déchets, avec les augmentations des taxes.

Le DÉBAT

Après avoir fait ce large tour d'horizon, notre premier magistrat, a répondu à diverses questions.

FUSION 67 / 68.

Les compétences se chevauchent, donc des économies d'échelles sont à faire. L'annonce de cette fusion a été « maladroite » car il n'y a pas eu de concertation entre les deux départements. Pourtant Sélestat a plus d'intérêts avec Ribeauvillé et Colmar qu'avec Lauterbourg. Marcel BAUER est pour la fusion.

Une des raisons pour la quelle le 68 hésite, c'est que son Président risque de ne pas se représenter, et les conseillers généraux ne se prononcent pas sur la question.

BUDGET

Le budget de la ville est de 170 millions. Le grand problème de la commune c'est que le fonctionnement représente 80 %. A titre de comparaison, le budget du département se répartit de la manière suivante : 55% de fonctionnement et 45% d'investissement. Alors que pour Sélestat 30 millions pour l'investissement c'est trop peu. Donc il y a obligation de réduire les charges (notamment les charges salariales) car il est difficile, et délicat d'augmenter les recettes.

PARKING

Devant le problème de stationnement au centre ville, diverses décisions sont à l'étude, dont la création de « 3 cercles ». - Permettre de stationner au centre entre 15 et 30 minutes et au delà la place serait payante et plus chère. - Faire un deuxième cercle avec des parcmètres à un tarif « normal ». - Et enfin sur les boulevard extérieurs, stationnement gratuit.

D'autres questions sont restées en suspens, l'heure ne permettant plus d'y répondre.

Le président remercia M. Le Maire, lui remit notre fanion et le tout premier exemplaire de notre plaquette.