



Les INFOS août 2010

Président

Guy Jacob

guy.jacob@lycos.com

Past président

Jacques Meyer

jacqueschantal.meyer@wanadoo.fr>

Vice président Secrétaire

Michèle Schultz

mic.schultz@orange.fr

Secrétaire adjoint

Patrick Reimeringer

patrick.reimeringer0963@orange.fr

Trésorier

Pierre SCHNEIDER

<pierremonique.schneider

@wanadoo.fr>

Protocole

Raymond Graff

<rgraiff@cgb-france.fr>

Protocole adjoint et responsable des programmes

Marc Fetting

fetting.marc@wanadoo.fr

Chers Ami(e)s Rotariennes, Rotariens,

Le mois d'août est peut-être le seul mois où l'on peut prendre du recul par rapport au quotidien qui nous entraîne dans une course contre le temps.

Le thème retenu cette année par Anita GRIMM est « OSONS » ; soyons ambitieux, allons de l'avant, ne soyons pas timides, osons sortir des sentiers battus, fixons nos objectifs au-dessus des valeurs habituelles.

L'ambition est légitime, elle nous pousse à nous dépasser, à repousser nos limites, à augmenter notre exigence, à refuser la médiocrité; ce n'est pas de l'insatisfaction, c'est de la motivation. Le Général de Gaulle ne disait-il pas "Allez vers les sommets, il n'y a pas d'encombrements !"

Mais une bonne efficacité de l'équipe passe par une bonne connaissance de chacun et la cohésion du groupe est renforcée par l'amitié, la bonne ambiance et le respect mutuel. Après nos sorties de détente en août, poursuivons l'année par la préparation de l'Assemblée de Club et de la visite du Gouverneur.

Bonne rentrée à tous *Guy JACOB*

Au cynodrome de Waltershoffen le 8/08/2010

Nous étions 10 rotariens à participer à cette sortie

transfrontalière qui nous a amené à traverser le vignoble de la région du Kayserstuhl pour passer une matinée sympathique au milieu des lévriers de différentes races. Ce fut l'occasion pour Christelle et Guy de faire courir leur jeune Chorus pour la première fois en groupe. Enzo, le jeune labrador de Michèle et Michel, a également montré un intérêt inattendu pour

courser le leurre. Les nuages se sont écartés pour nous laisser suivre ces athlètes qui courent entre 50 et 70 Km/h.

Après un repas sur la terrasse du club-house, la journée d'entraînement s'est arrêtée à 15 heures après une deuxième série de courses.



Dates à retenir

18-19 septembre :
**Rencontre des Métiers
 d'Art**

5 octobre
**Visite du
 gouverneur**

Nous étions

relativement nombreux pour un période de vacances (14 présents) pour saluer Camille notre outbondstudent qui va partir pour la Tasmanie le 15 août prochain.

Ce n'est pas sans émotion que notre président Guy, lui a remis quelques fanions de notre club à remettre aux

différents clubs dans lesquelles elle pourra se rendre.

Lors de ce 3 minutes, Camille nous a parlé de son bac, de sa mention TB et de son excellente note en philo : 17 ! Extraordinaire, non ? de sa famille d'accueil, de ses "craintes" de devoir porter un uniforme en lycée (en fait, il n'en est rien !).

Puis le tour de table a commencé,

nouvelles légères, propos de vacances adresses de musées à visiter (Fernet Branca à Saint-louis



entre autres :
www.museefernetbranca.fr :)
 Claude nous a donné quelques nouvelles récentes d'Anne-Marie qu'elle a eu le plaisir et la surprise de rencontrer en pleine ville à Sélestat, accompagnée de sa fille aînée. Une opération est prévue pour la 2ème quinzaine de septembre, toutes nos pensées et nos vœux l'accompagnent ainsi que Jean-paul et toute sa famille.

Courage !
 Pierre W. est revenu parmi nous et, bien entendu, nous sommes ravis de voir que son état s'est nettement amélioré !
 Jean-Marie M. nous a fait passer une photo ancienne, d'une charmante jeune femme : nous devions lui dire quand cette photo avait été prise et qu'elles étaient nos impressions au vu de ce document : les réponses ont été

fort intéressantes.. Peut-être nous en dira-t-il plus dans quelques temps ?
 Francis nous a rappelé les 6èmes journées de la Rencontre des Métiers d' Art. Soyons nombreux à cette manifestation qui permet de nous faire connaître au grand public à travers une manifestation de haut niveau.
 Notre repas s'est poursuivi dans la franche cordialité
 Claude



Sortie "Ried" 17.08.10

Une vingtaine de participants courageux ont bravé cette météo détestable de la mi-août 2010.

Encore que le ciel a été clément juste quelques gouttes...mais nous étions équipés.

Le tracteur LANZ "Bulldog" année 1957 monocylindre en a vu d'autres!

Tans pis pour ceux qui pensaient s'oxygéner quelque peu, a chaque accélération, il dégageait quelques volutes de fumée bleuâtre. Le contrôle anti-pollution

n'existait pas de ce temps là et il



en est toujours dispensé.

Le circuit au départ de la place Crinoline de Sundhouse nous a conduit vers l'Est direction le Rhin l'ancienne route du Rhin franchie on passe devant un blockhaus de la ligne

Maginot puis l'Ischert un ruisseau phréatique puis direction le village de Schoenau.

A l'entrée Nord une motte castrale est le seul reste d'un château du moyen âge.

Passage devant l'église, la mairie, l'école joliment fleuris puis direction le Sud et le ban d'Artolsheim nous passons devant un champs de maïs ravagé par les sangliers.

Un vieux moulin dont il reste les fondations produit maintenant de l'électricité pour un résident isolé dans la forêt rhénane.

Puis cap sur Richtolsheim et le lieudit Bad où le propriétaire Maurice Waltsburger nous explique sa passion pour restaurer cet ancien lieu de cure des années 1800.

En bon rotarien (membre du club doyen de Sélestat) il nous offre l'appétitif tout en décrivant son exploitation agricole Maïs, Betteraves, 10 hectares de pommes à jus...

La nuit tombait à notre retour à Sundhouse, la pizza du restaurant au Tonneau d'Or et le pinot noir étaient les bienvenus pour nous réchauffer...en plein mois d'août!



Soirée "Tartes flambées" chez "le président des otaries"... le 22 août



C'est par une bonne averse que les festivités furent ouvertes à 18 h, mettant tout de suite dans l'ambiance et inaugurant, dare-dare, l'aménagement de la grange (terminé moins d'une semaine avant) où le coin repas joliment décoré a pris place pour l'occasion.

17 membres avaient répondu présents dont Léon qui nous a fait le plaisir de venir partager l'apéritif.

Au programme, discours de bienvenue suivi du buffet, tartes flambées déclinées sous plusieurs variantes (traditionnelle, munster, fruits) et desserts variés orchestré avec brio par Guy, Christelle et leur famille rapprochée.

Durant la soirée, les "petits" enfants se sont bien amusés avec la carriole "à lait" version

contemporaine alors que les "grands" (enfants) se sont régalés à admirer les pièces de la collection de voitures anciennes de Guy.

Pour terminer sur une note d'humour le compte rendu de cette soirée fort réussie, je vous citerai un mot d'enfant de Delphine, 2 ans, qui après une récente visite au zoo, est très fière de son papa "président des otaries !"

"Mes 24 heures du Mans côté stand" par le président le 24 août

Etranges sensations de l'autre côté, alors qu'on entend le vombrissement des bolides sans les voir à cause du mur de protection que l'on scrute les écrans de télévision, que l'on est en contact avec son pilote...

Il ne tint que quelques heures dans sa NORMA, moteur JUDD, victime collatérale d'un accrochage Pas dechance. Les "24 heures du Mans", c'est une fabuleuse expérience; i faut être très introduit pour

la vivre de l'intérieur. (Pour Guy comme ami du team strasbourgeois de PEGASUS RACING de Claude et Julien SCHEL). C'est aussi, pour les firmes, un budget qui nous laissa rêveur. (voir en PJ, la suite du texte)



C'est par une belle soirée d'été que Pierre SCHNEIDER et Raymond GRAFF nous ont invité sur les traces des Celtes. Au

départ de Scherwiller, nous avons visité la Chapelle du Taennelkreutz pour nous diriger vers Dieffenthal. L'église posée sur un promontoire de conglomérats gréseux sur les bords de la faille rhénane nous offre un beau point de vue sur la plaine d'Alsace. Nous sommes montés jusqu'au Rochers des Celtes à 250 mètres, pour faire le plein d'Energie dans les rochers à cupules. Alors que le soleil se couchait derrière le château de l'Ortenbourg, le site des schieweschlawe attendra le premier dimanche de carême pour se voir illuminé du lancement des disques enflammés traditionnels. Le restaurant A la Couronne de Scherwiller a vu le groupe doublé grâce à la palette paysanne et la curiosité a poussé quelques-uns dans les sous-sols à la découverte du Chiotilus du Capitaine Nemo.

Au pays des celtes le 31 août

Les 24 heures du Mans (suite)

"Guy a eu la chance de vivre cette course mythique de l'intérieur depuis le camion et le stand de ses amis du team strasbourgeois PEGASUS RACING de Claude et Julien SCHELL; après plusieurs années de courses dans les formules de promotion (Ford, Renault), Julien participe au Championnat Le Mans Séries qui l'a qualifié pour être invité aux 24 h du Mans. C'est une dizaine de mécaniciens de l'équipe, du constructeur et du motoriste, qui s'affairent autour de la NORMA à moteur JUDD; ce prototype en carbone démarré par ordinateur est lancé sur la piste à 300 km/h.

Le budget

Cette petite équipe privée a un budget ridicule par rapport à Audi ou Peugeot, mais laisse le commun des mortels rêveurs; la voiture vaut 500 000 euros, elle est louée 100 000 euros pour la course - 230 000 de droits d'inscription - 30 000 euros de pneus - 35 000 euros la boîte de vitesses - le moteur est garanti 5000 Km, c'est à dire les essais et la course ! Le jeune pilote virtuose David Zollinger apporte 50 000 euros de ses sponsors, le gentlemen-driver Frédéric Da Rocha paie 100 000 euros pour piloter au Mans et 120 000 euros pour la saison de courses !

Malheureusement, un autre concurrent percute la voiture à la 4ème heure et l'aventure s'arrête devant les écrans de télévision (3 chaînes sur place, une nuée d'hélicoptères qui filment sans arrêt les 13 Km de piste au-dessus de 238 000 spectateurs !). La voiture est irréparable et c'est l'abandon. Guy retrouve sa voiture dans un des immenses campings qui entoure l'aéroport rempli de jets privés et rentre en Alsace avec l'impression de revenir d'une autre planète."

Amicales salutations

Guy